



## **La sécurité routière en France : Bilan de l'accidentalité de l'année 2012**

 **Télécharger**

 **Lire En Ligne**

[Click here](#) if your download doesn't start automatically

# La sécurité routière en France : Bilan de l'accidentalité de l'année 2012

*Direction de la sécurité et de la circulation routières (DSCR), Observatoire interministériel de sécurité routière (ONISR)*

**La sécurité routière en France : Bilan de l'accidentalité de l'année 2012** Direction de la sécurité et de la circulation routières (DSCR), Observatoire interministériel de sécurité routière (ONISR)

 [Télécharger La sécurité routière en France : Bilan de l'année 2012 ...pdf](#)

 [Lire en ligne La sécurité routière en France : Bilan de l'année 2012 ...pdf](#)

**Téléchargez et lisez en ligne La sécurité routière en France : Bilan de l'accidentalité de l'année 2012**  
**Direction de la sécurité et de la circulation routières (DSCR), Observatoire interministériel de sécurité routière (ONISR)**

---

112 pages

Extrait

Observer pour comprendre

Une connaissance détaillée de l'accidentalité est indispensable à la définition d'une politique de sécurité routière, tant à l'échelle nationale que locale.

Nos connaissances sont alimentées en premier lieu par les bulletins d'analyse des accidents corporels (BAAC), remplis pour chaque accident par le service de police ou de gendarmerie territorialement compétent. Les BAAC regroupent de nombreuses informations sur le lieu et les circonstances de l'accident, les véhicules impliqués et les victimes. Ces éléments sont ensuite consolidés par les observatoires départementaux de la sécurité routière (ODSR) puis rassemblés par l'Observatoire interministériel de la sécurité routière (ONISR) pour constituer le fichier national des accidents de la circulation.

L'analyse statistique des données du fichier national des accidents permet de connaître les principales caractéristiques de l'accidentalité routière et d'identifier, à partir d'une évaluation des enjeux et des risques associés à chaque thématique, des pistes d'actions à entreprendre en priorité. Les analyses du fichier constituent donc un véritable outil d'aide à la décision pour la définition d'une politique de sécurité routière.

La génération et le déroulement d'un accident de la route est un phénomène complexe, qui résulte d'un dysfonctionnement du système homme/véhicule/environnement. Le schéma d'interaction est le suivant : l'individu prend de l'information (surtout visuelle) dans l'environnement, agit sur son véhicule, lequel se déplace sur la chaussée (composante de l'environnement). Ainsi, l'analyse quantitative des données d'accident ne saurait à elle seule apporter l'ensemble des éléments de compréhension nécessaires : elle doit être enrichie par une analyse des procès-verbaux d'accidents se rapportant à chaque thématique, afin d'identifier les facteurs causaux des accidents et de mieux cibler la nature des actions pour y remédier. C'est pourquoi le bilan annuel de l'accidentalité produit par l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière s'appuie non seulement sur les données statistiques du fichier national des accidents de la circulation, mais aussi sur les éléments de connaissance apportés par les analyses de procès-verbaux conduites dans le cadre de différents travaux de recherche.

La plupart des thématiques présentées dans ce bilan sont celles de la France Métropolitaine. Les spécificités des départements d'Outre-mer conduisent à les analyser séparément.

Ce bilan porte essentiellement sur la mortalité routière, indicateur selon lequel ont été exprimés les objectifs quantifiables. L'objectif fixé par la France est de diviser par deux le nombre de personnes tuées entre 2010 et 2020, donc de passer sous la barre des 2 000 personnes tuées sur les routes en 2020.

L'Union européenne, qui s'est fixée un objectif comparable, envisage également d'établir un objectif de réduction du nombre de personnes blessées gravement. Après avoir harmonisé en 2004 la définition de la personne tuée (personne décédée jusqu'à trente jours après l'accident), l'Union a retenu comme définition de la personne gravement blessée celle présentant au moins une lésion de niveau 3 sur l'échelle de gravité internationale AIS (dite M.AIS 3+).

Le bilan de l'année 2012 aborde certaines analyses relatives à la gravité des accidents en utilisant l'indicateur

disponible dans le fichier national (les personnes hospitalisées plus de 24 heures) et les données disponibles du registre du Rhône. Présentation de l'éditeur

En 2012, 3653 personnes ont perdu la vie sur les routes, soit en moyenne 10 par jour... Le bilan de la sécurité routière permet précisément d'en analyser les causes et de proposer des actions concertées de prévention, de formation et aussi de sanction. Cet état des lieux statistique, très détaillé, permet en outre d'orienter l'action des pouvoirs publics. Biographie de l'auteur

L'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR) est placé auprès du délégué interministériel à la sécurité routière. Il a pour principales missions, d'une part, la collecte, la mise en forme, l'interprétation et la diffusion des données statistiques nationales et internationales et, d'autre part, le suivi des études sur l'insécurité routière, ainsi que l'évaluation des nouvelles mesures de sécurité prises ou envisagées. Les statistiques des accidents de la route produites par l'ONISR ont été labellisées par Avis n° 2013-02 de l'Autorité de la statistique publique en date du 4 juin 2013 publié au JORF n° 0139 du 18 juin 2013.

Download and Read Online La sécurité routière en France : Bilan de l'accidentalité de l'année 2012 Direction de la sécurité et de la circulation routières (DSCR), Observatoire interministériel de sécurité routière (ONISR) #PEV9BUJQ045

Lire La sécurité routière en France : Bilan de l'accidentalité de l'année 2012 par Direction de la sécurité et de la circulation routières (DSCR), Observatoire interministériel de sécurité routière (ONISR) pour ebook en ligneLa sécurité routière en France : Bilan de l'accidentalité de l'année 2012 par Direction de la sécurité et de la circulation routières (DSCR), Observatoire interministériel de sécurité routière (ONISR) Téléchargement gratuit de PDF, livres audio, livres à lire, bons livres à lire, livres bon marché, bons livres, livres en ligne, livres en ligne, revues de livres epub, lecture de livres en ligne, livres à lire en ligne, bibliothèque en ligne, bons livres à lire, PDF Les meilleurs livres à lire, les meilleurs livres pour lire les livres La sécurité routière en France : Bilan de l'accidentalité de l'année 2012 par Direction de la sécurité et de la circulation routières (DSCR), Observatoire interministériel de sécurité routière (ONISR) à lire en ligne.Online La sécurité routière en France : Bilan de l'accidentalité de l'année 2012 par Direction de la sécurité et de la circulation routières (DSCR), Observatoire interministériel de sécurité routière (ONISR) ebook Téléchargement PDFLa sécurité routière en France : Bilan de l'accidentalité de l'année 2012 par Direction de la sécurité et de la circulation routières (DSCR), Observatoire interministériel de sécurité routière (ONISR) DocLa sécurité routière en France : Bilan de l'accidentalité de l'année 2012 par Direction de la sécurité et de la circulation routières (DSCR), Observatoire interministériel de sécurité routière (ONISR) MobipocketLa sécurité routière en France : Bilan de l'accidentalité de l'année 2012 par Direction de la sécurité et de la circulation routières (DSCR), Observatoire interministériel de sécurité routière (ONISR) EPub

**PEV9BUJQ045PEV9BUJQ045PEV9BUJQ045**