



Lean Logistics: Methodisches Vorgehen und praktische Anwendung in der Automobilindustrie

 **Download**

 **Online Lesen**

[Click here](#) if your download doesn't start automatically

Lean Logistics: Methodisches Vorgehen und praktische Anwendung in der Automobilindustrie

Springer Vieweg

Lean Logistics: Methodisches Vorgehen und praktische Anwendung in der Automobilindustrie
Springer Vieweg

 [Download Lean Logistics: Methodisches Vorgehen und praktisc ...pdf](#)

 [Online lesen Lean Logistics: Methodisches Vorgehen und prakti ...pdf](#)

Downloaden und kostenlos lesen Lean Logistics: Methodisches Vorgehen und praktische Anwendung in der Automobilindustrie Springer Vieweg

353 Seiten

Kurzbeschreibung

Als größter Wirtschaftszweig der deutschen Industrie versucht gerade die Automobilindustrie in den letzten Jahren verstärkt der Volatilität der Märkte mit der Einführung von schlanken Produktionssystemen zu begegnen. Die Konzentration auf Wertschöpfung verbunden mit der konsequenten Vermeidung von Verschwendung wird dabei vor allem in produzierenden Bereichen seit längerer Zeit mit höchster Konsequenz verfolgt. Dies führt zu erhöhten Anforderungen an die Logistik, die auch unter den neuen Rahmenbedingungen sowohl effektiv als auch effizient arbeiten muss. Das methodische Vorgehen, aber auch die praktische Anwendung schlanker Logistiksysteme sind heute jedoch noch weit weniger entwickelt als im Bereich Lean Production, auch wenn eine leistungsstarke und flexible Logistik sich in den letzten Jahren als entscheidender Wettbewerbsvorteil weltweit agierender Wertschöpfungsnetzwerke abzeichnet. Im Forschungsprojekt LEAN:log wurde am Lehrstuhl für Fördertechnik Materialfluss Logistik der TU München gemeinsam mit Projektpartnern ausgewählter Unternehmen eine strukturierte und praxistaugliche Herangehensweise zur Umsetzung schlanker Logistikprozesse entwickelt. Das so entstandene Phasenmodell unterstützt Unternehmen von der ersten Idee bis zum unternehmensweiten kontinuierlichen Verbesserungsprozess, indem es detailliert aufschlüsselt, wann im Rahmen einer Transformation zu Lean Logistics welche Veränderungsschritte durchgeführt werden sollten, wie konkret vorgegangen werden muss, welche Methoden und Werkzeuge zur Hilfe genommen werden können und welche Menschen im Unternehmen wann einzubinden sind. Ziel dieses Buches ist es, den Unternehmen, die sich auf den Weg machen möchten, ihre Logistik „lean“ zu gestalten, ein erprobtes Vorgehen an die Hand zu geben, an dem sie sich orientieren können. So können die richtigen Veränderungen zum richtigen Zeitpunkt sowie in einer strukturierten und standardisierten Weise angestoßen werden, um Lean Logistics geradliniger, schneller und nachhaltiger im Unternehmen zu verankern. In diesem Buch berichten 21 Autoren von den spezifischen Herausforderungen und Hürden in allen Phasen einer Lean-Einführung und beleuchten dabei die Schwerpunkte Prozesse, Technik und Mensch. **Buchrückseite**

Als größter Wirtschaftszweig der deutschen Industrie versucht gerade die Automobilindustrie in den letzten Jahren verstärkt der Volatilität der Märkte mit der Einführung von schlanken Produktionssystemen zu begegnen. Die Konzentration auf Wertschöpfung verbunden mit der konsequenten Vermeidung von Verschwendung wird dabei vor allem in produzierenden Bereichen seit längerer Zeit mit höchster Konsequenz verfolgt. Dies führt zu erhöhten Anforderungen an die Logistik, die auch unter den neuen Rahmenbedingungen sowohl effektiv als auch effizient arbeiten muss. Das methodische Vorgehen, aber auch die praktische Anwendung schlanker Logistiksysteme sind heute jedoch noch weit weniger entwickelt als im Bereich Lean Production, auch wenn eine leistungsstarke und flexible Logistik sich in den letzten Jahren als entscheidender Wettbewerbsvorteil weltweit agierender Wertschöpfungsnetzwerke abzeichnet. Im Forschungsprojekt LEAN:log wurde am Lehrstuhl für Fördertechnik Materialfluss Logistik der TU München gemeinsam mit Projektpartnern ausgewählter Unternehmen eine strukturierte und praxistaugliche Herangehensweise zur Umsetzung schlanker Logistikprozesse entwickelt. Das so entstandene Phasenmodell unterstützt Unternehmen von der ersten Idee bis zum unternehmensweiten kontinuierlichen Verbesserungsprozess, indem es detailliert aufschlüsselt, wann im Rahmen einer Transformation zu Lean Logistics welche Veränderungsschritte durchgeführt werden sollten, wie konkret vorgegangen werden muss, welche Methoden und Werkzeuge zur Hilfe genommen werden können und welche Menschen im Unternehmen wann einzubinden sind. Ziel dieses Buches ist es, den Unternehmen, die sich auf den Weg machen möchten, ihre Logistik „lean“ zu gestalten, ein erprobtes Vorgehen an die Hand zu geben, an dem sie sich orientieren können. So können die richtigen Veränderungen zum richtigen Zeitpunkt sowie in einer strukturierten und standardisierten Weise angestoßen werden, um Lean Logistics geradliniger, schneller und nachhaltiger im Unternehmen zu verankern. In diesem Buch berichten 21 Autoren von den spezifischen

Herausforderungen und Hürden in allen Phasen einer Lean-Einführung und beleuchten dabei die Schwerpunkte Prozesse, Technik und Mensch. Über den Autor und weitere Mitwirkende

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Dipl.-Wi.-Ing. Willibald A. Günthner studierte an der Technischen Universität München Maschinenbau und Arbeits- und Wirtschaftswissenschaften. Nach seiner Promotion am dortigen Lehrstuhl für Förderwesen trat er als Konstruktions- und Technischer Leiter für Förder- und Materialflusstechnik in die Fa. Max Kettner Verpackungsmaschinen ein. 1989 übernahm er die Professur für Förder- und Materialflusstechnik an der FH Regensburg. Seit 1994 ist Prof. Günthner Ordinarius des Lehrstuhls für Fördertechnik Materialfluss Logistik an der TU München. Zudem ist er Gründungsmitglied und Schatzmeister der Wissenschaftlichen Gesellschaft für Technische Logistik e.V. (WGTL), Mitglied des Vorstands der VDI-Gesellschaft GPL und Sprecher des RFID-Anwenderzentrums München (RFID-AZM).

Dr.-Ing. Julia Boppert studierte Maschinenwesen an der Technischen Universität München. Anschließend arbeitete sie als wissenschaftliche Mitarbeiterin am Lehrstuhl für Fördertechnik Materialfluss Logistik (fml) der Technischen Universität München. 2008 legte sie ihre Promotion zum Thema „Entwicklung eines wissensorientierten Konzepts zur adaptiven Logistikplanung“ ab. Im Anschluss war sie als Mitglied der Geschäftsleitung bei der Unternehmensberatung Markt und Wirtschaft in München tätig. Seit 2008 ist sie Geschäftsführerin der Unternehmensberatung trilogIQa in München, die sich schwerpunktmäßig mit der Einführung schlanker Produktionssysteme und der Mitarbeiterschulung im Themenfeld Lean Production und Lean Logistics beschäftigt.

Download and Read Online Lean Logistics: Methodisches Vorgehen und praktische Anwendung in der Automobilindustrie Springer Vieweg #F61BWS075AL

Lesen Sie Lean Logistics: Methodisches Vorgehen und praktische Anwendung in der Automobilindustrie von Springer Vieweg für online ebookLean Logistics: Methodisches Vorgehen und praktische Anwendung in der Automobilindustrie von Springer Vieweg Kostenlose PDF d0wnl0ad, Hörbücher, Bücher zu lesen, gute Bücher zu lesen, billige Bücher, gute Bücher, Online-Bücher, Bücher online, Buchbesprechungen epub, Bücher lesen online, Bücher online zu lesen, Online-Bibliothek, greatbooks zu lesen, PDF Beste Bücher zu lesen, Top-Bücher zu lesen Lean Logistics: Methodisches Vorgehen und praktische Anwendung in der Automobilindustrie von Springer Vieweg Bücher online zu lesen. Online Lean Logistics: Methodisches Vorgehen und praktische Anwendung in der Automobilindustrie von Springer Vieweg ebook PDF herunterladenLean Logistics: Methodisches Vorgehen und praktische Anwendung in der Automobilindustrie von Springer Vieweg DocLean Logistics: Methodisches Vorgehen und praktische Anwendung in der Automobilindustrie von Springer Vieweg MobipocketLean Logistics: Methodisches Vorgehen und praktische Anwendung in der Automobilindustrie von Springer Vieweg EPub